



**Great Wall**

LITEX MOTORS

# Високотехнологична газова уредба

## Въведение

Автомобилите GREAT WALL с бензинови двигатели могат да бъдат допълнително оборудвани с газова уредба с течно впръскване на горивото (Liquid Propane Injection – LPI), която ползва и запазва гаранцията на автомобилите (5 години).

При тази технология пропан-бутана се подава в течно състояние, което позволява много по-голяма точност на в процеса на впръскване. Това води до по-нисък разход на гориво, а охлаждащият ефект на разширяващия се газ подобрява насищането в горивната камера, което води до повишаване на мощността на двигателя.

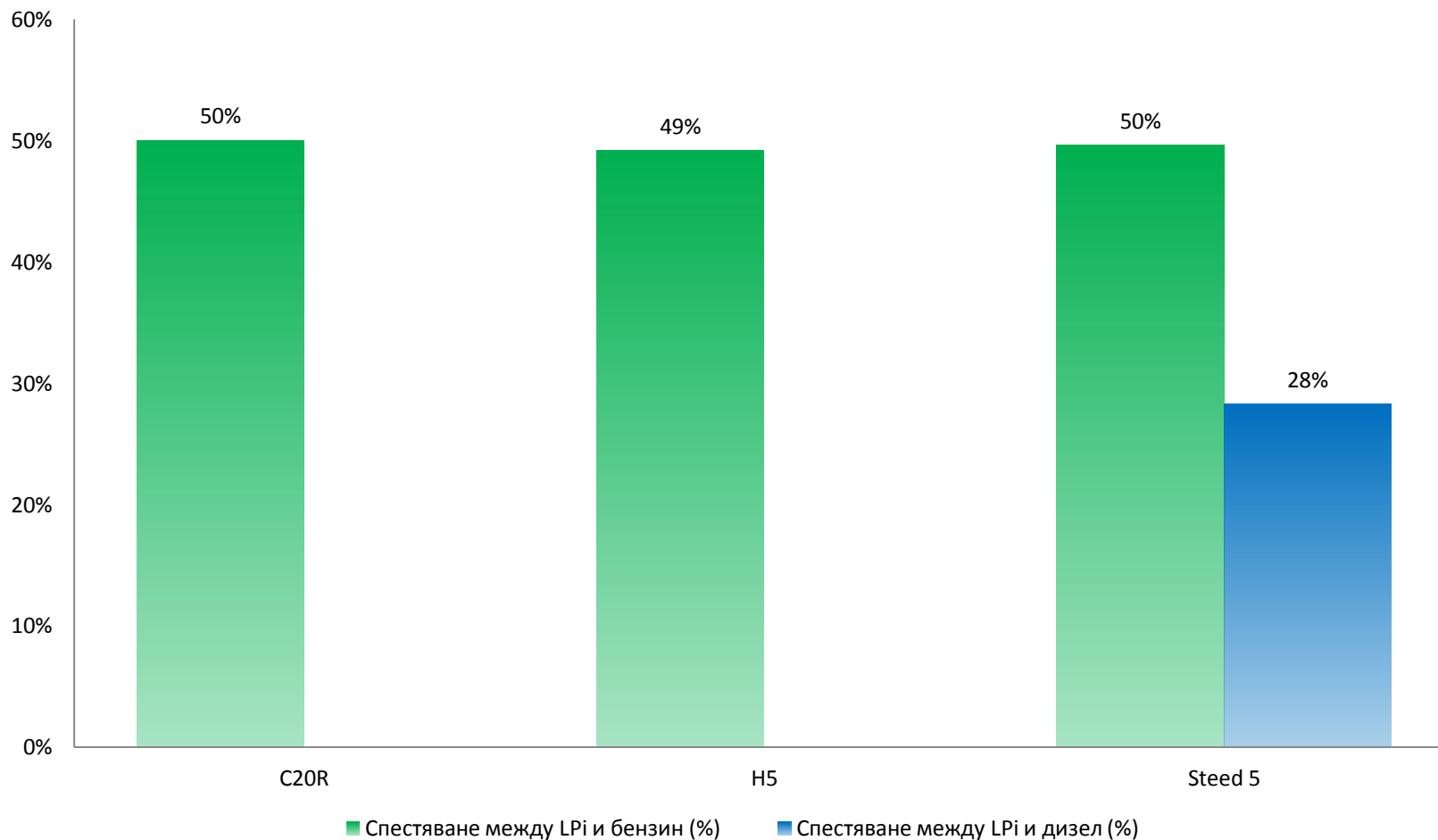
## Основни предимства

- Намаляване на разходите за гориво;
- Най-модерната технология – точно впръскване на гориво в горивната камера;
- Увеличена мощност и въртящ момент на двигателя;
- Запазва заводската гаранция на автомобила;
- Без допълнителни разходи за техническа поддръжка;
- На практика, не се влияе от външни фактори (температура, влажност, надморска височина);
- 10-15% намаляване на вредните емисии от CO<sub>2</sub>;
- Отговаря на стандартите на Европейския Съюз - регулации EC 67 R01 и EC R115;
- Проектирана и разработена специално за Грейт Уол.



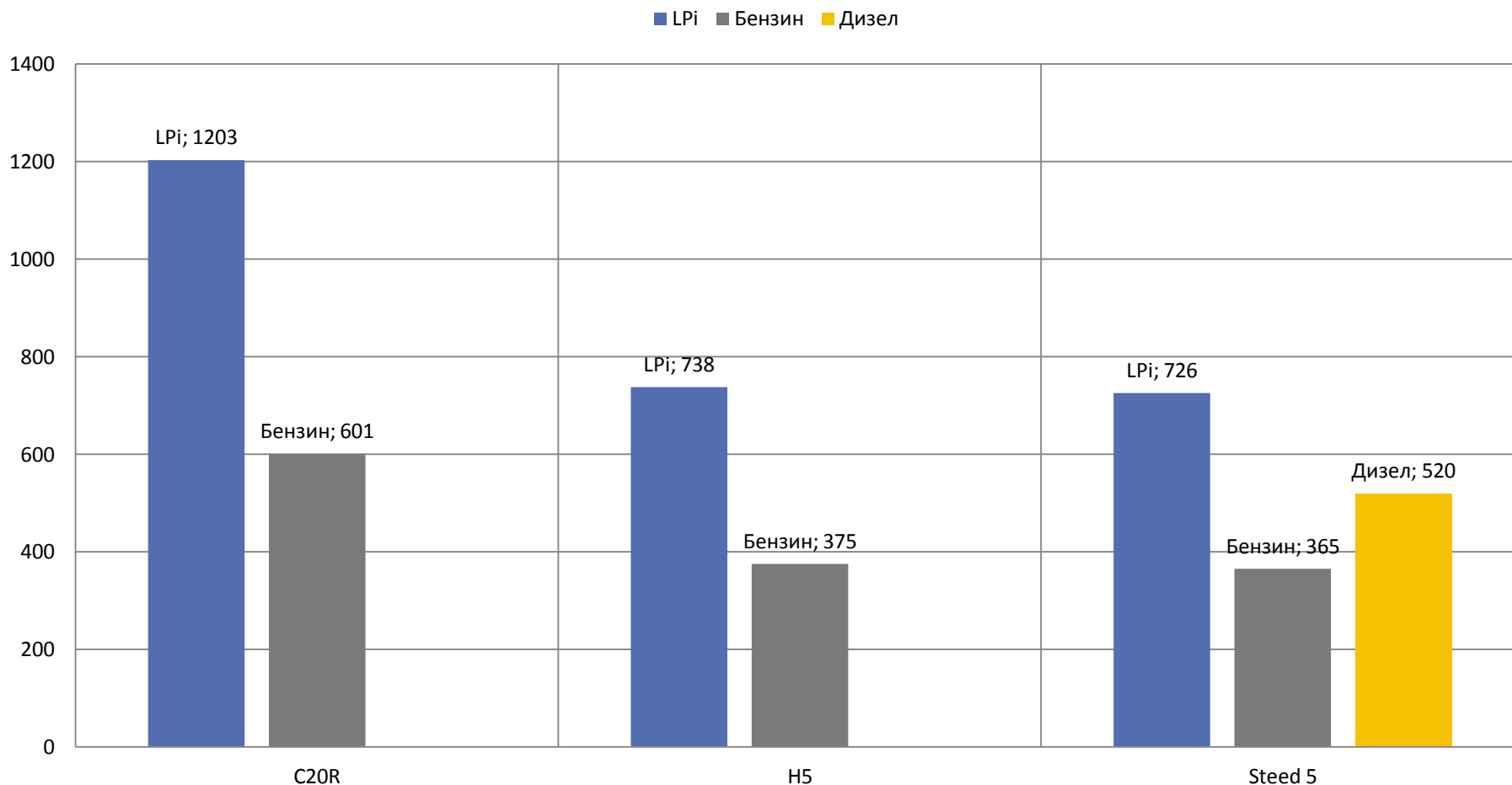
## Намаляване на разходите при използване на LPi система

### Спестяване на разходи за гориво при използване на LPi (%)



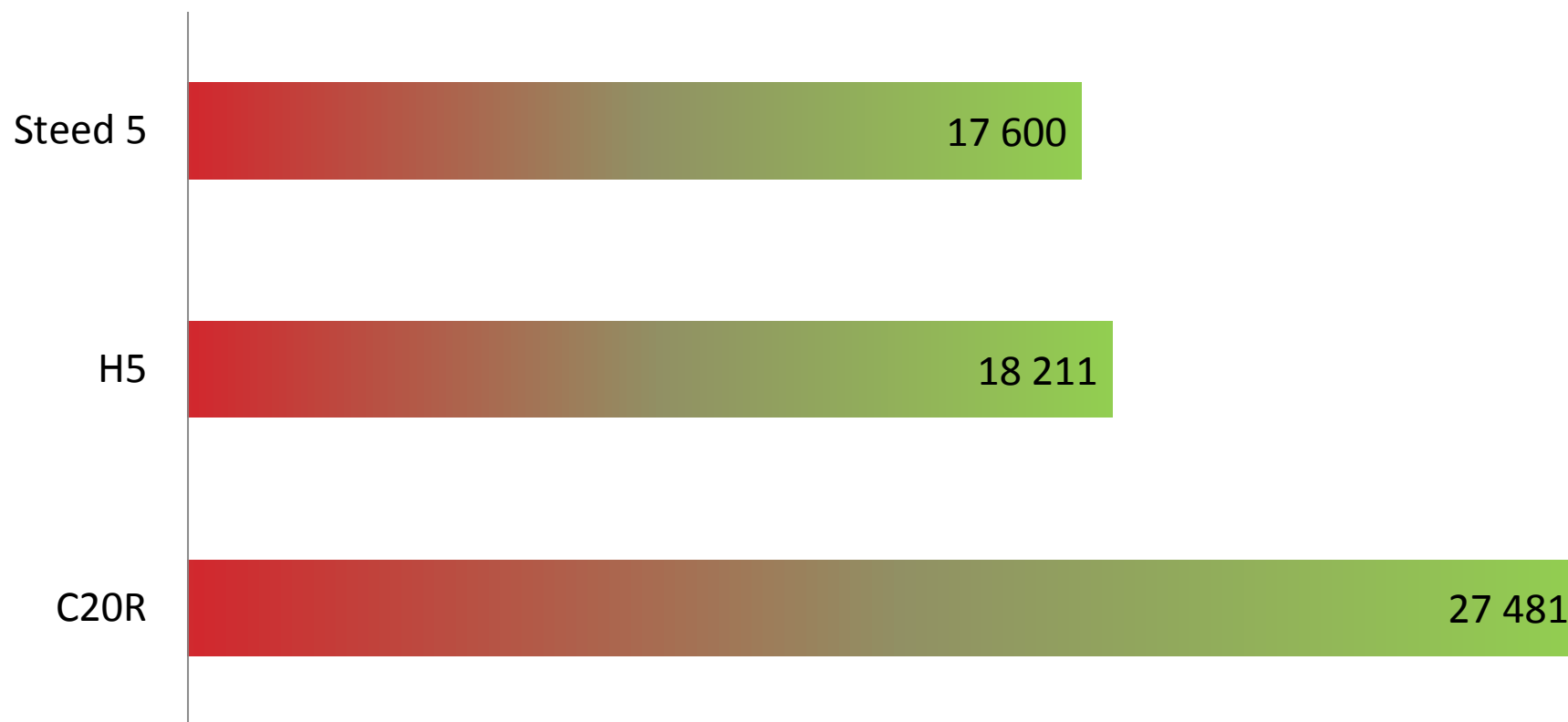
## По-голям пробег за зареждане с една и съща сума гориво

## Пробег за 100 лева гориво



## Възвръщане на инвестицията

### Пробег за възвръщане на инвестицията (км)



## Технология

LPi системата работи на принципа на бензиновите инжекционни системи.

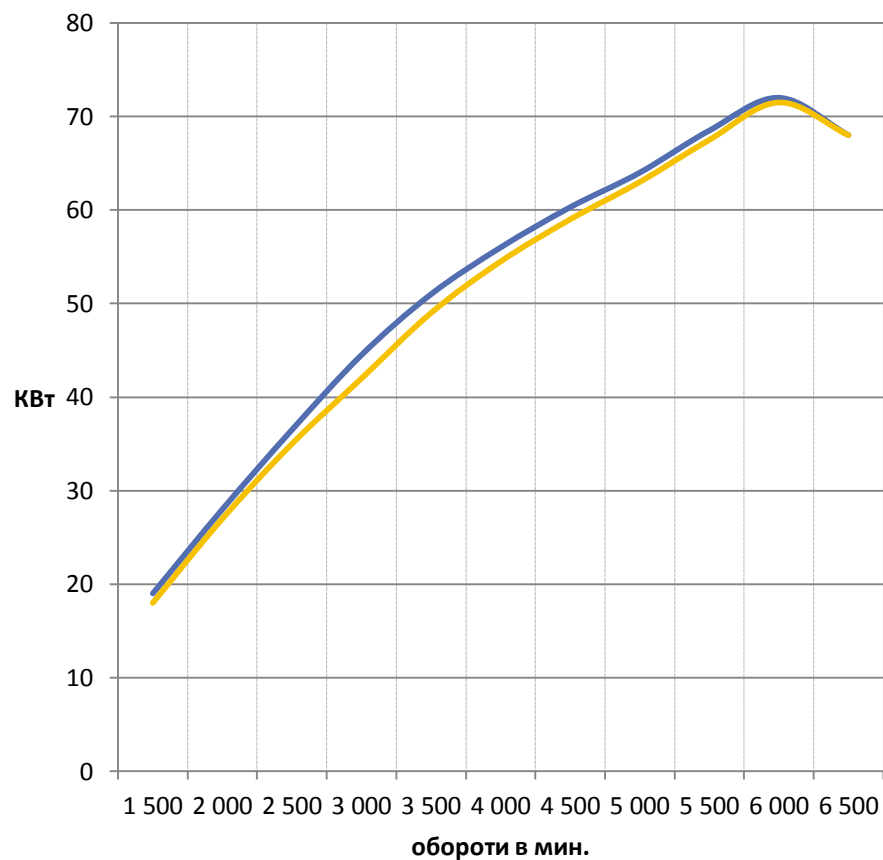
Уредбата се състои от резервоар за газ с вградена мембранна помпа, която увеличава налягането в системата с 5 бара на изхода на бутилката и впръсква втечнения пропан-бутан газ в регулатора за налягане. Той коригира и контролира налягането и е снабден с електромагнитна клапа, която се отваря при задействане на превключвателя за гориво и преминаването от бензин на пропан-бутан. Горивото достига инжекторите, като излишното такова се връща в резервоара за газ по тръбопровод следващ бензиновата горивна система.

LPi инжекторите се управляват от компютъра на системата. Импулсът, предназначен за бензиновите инжектори, който идва от компютъра на автомобила се трансформира и се използва за работата на LPi инжекторите. По този начин, всички импулси за управление на двигателя и извършване на диагностика от компютъра на автомобила остават непроменени.



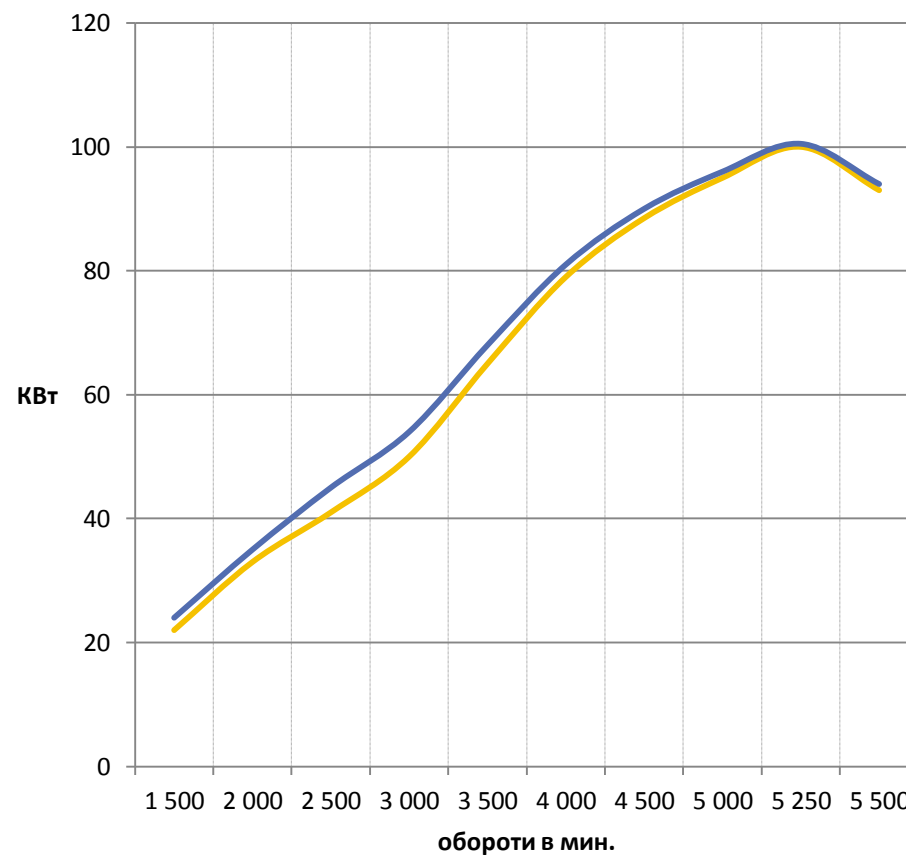
# Сравнение на мощността на двигателя

## Мощност C20R 1.5i

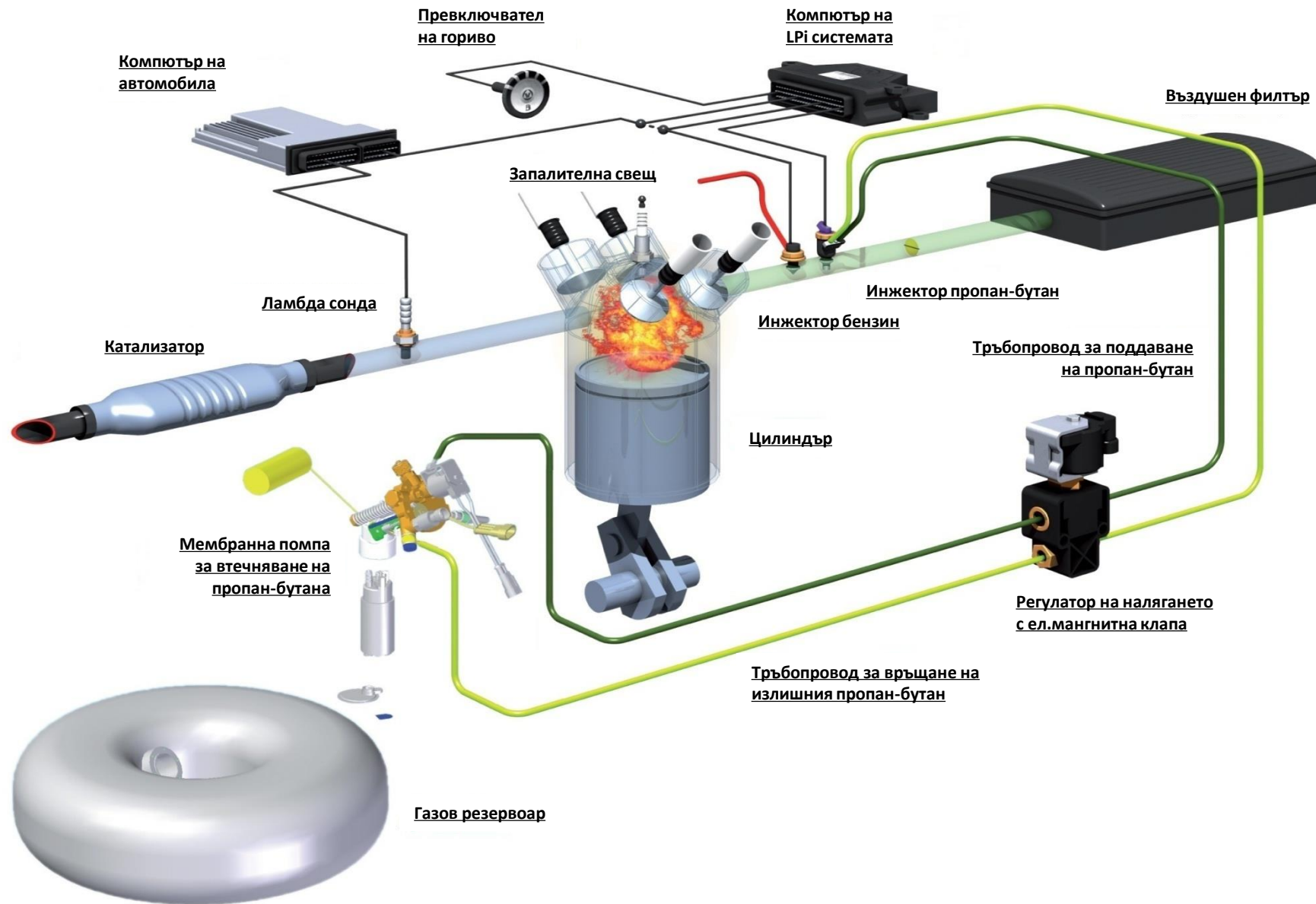


— LPI — Бензин

## Мощност H5 & STEED 5 2.4i



— Бензин — LPI



# Възможности за избор на резервоар

Модел	Вътрешно монтиране			Външно монтиране		
	Размери	Литри	Тип	Размери	Литри	Тип
<b>C20R</b>	Височина 230мм / Диаметър 630мм	<b>52</b>		-	-	-
<b>H5</b>	Дължина 564мм / Диаметър 360мм	<b>50</b>		Дължина 753мм / Диаметър 315мм	<b>55</b>	
<b>Steed 5</b>	Дължина 924мм / Диаметър 315мм	<b>69</b>		Височина 200мм / Диаметър 720мм	<b>65</b>	

## Опазване на околната среда



Пропан-бутанът е най-широко използваното алтернативно гориво за автомобилен транспорт. Той задвижва повече от 10 млн. автомобили в 54 страни по целия свят и предлага непосредствен и конкретен начин за подобряване качеството на въздуха, особено в градска среда.

По отношение на емисиите на вредни газове е научно доказано, че пропан-бутанът отделя 50% по-малко въглероден окис, 40% по-малко въглеводороди, 35% по-малко азотни окиси и 50% по-малко озонобразуващи субстанции в сравнение с бензина. В същото време, пропан-бутанът има важна роля за забавяне на климатичните промени. Например, пропан-бутанът дава средно 10-15% по-ниски емисии на въглероден двуокис от бензина.