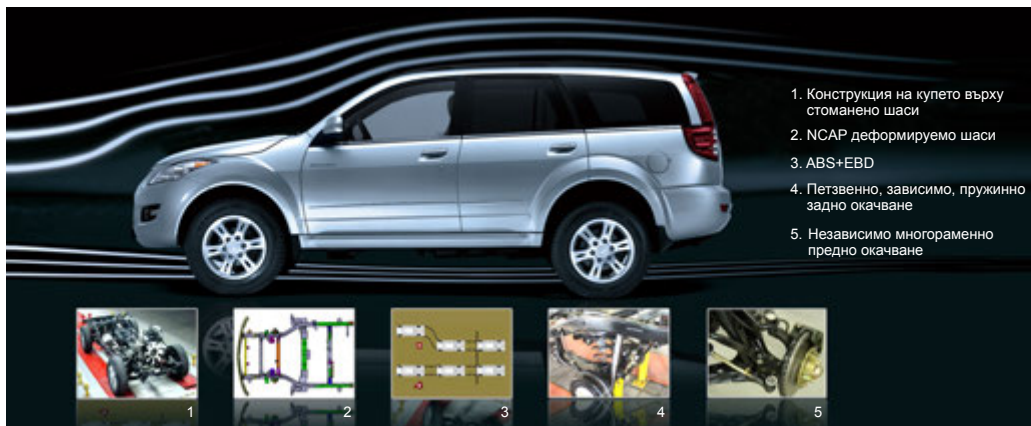


Въведение

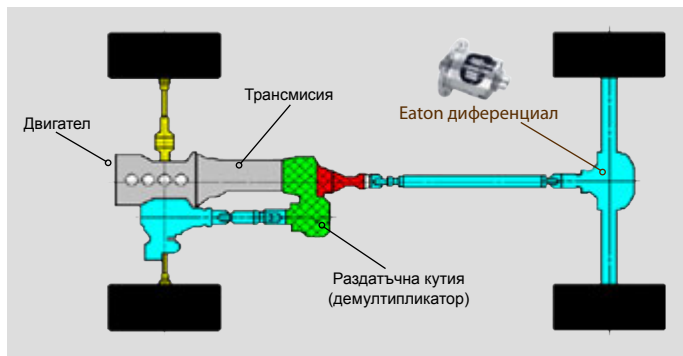
HOVER H5 притежава отлично пътно поведение и завидни способности на пресечен терен, които се дължат на професионално разработеното му шаси и структура на купето.



За да допълнят вече, впечатляващите способности на HOVER H5 на пресечени местности, Great Wall Motors в близка кооперация с американската компания Eaton разработиха специално предназначен за HOVER H5 механично блокируем заден диференциал. В продължение на качествата на HOVER H5 диференциалът се характеризира с надеждност и издръжливост.



Блокируемият диференциал е напълно съвместим с ABS и EBD, както и задвижването на четирите колела на автомобила, като подобрява способностите му на пресечен терен. Диференциалът спомага също за стабилността при завои, което прави пътуването по-сигурно и приятно. Основните компоненти на диференциала патентовани в САЩ, са надеждни и издръжливи и са разработени са в пълно съответствие с размерите на конвенционалния диференциал без заключване, което не влошава характеристиките за проходимост на автомобила.



Диаграма за ползване

задно задвижване
+
механично блокируем диференциал

супер задно задвижване

Задвижване на четирите колела
+
механично блокируем диференциал

лидер в пресечената местност

Какво е блокируем диференциал?

За да разберете предимствата на блокируемия диференциал трябва първо да знаете:

Какво е диференциал?:

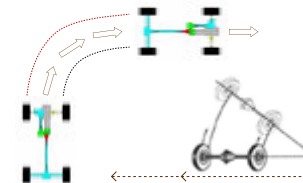
Диференциал, често срещан като нормален диференциал или отворен диференциал, е устройство, което позволява колелата от двете страни на дадена ос да се въртят с различна скорост и в същото време да се предава въртящ момент от двигателя към двете колела.

Какви функции изпълнява диференциалът?:

Предава движение към двете колелата на дадена ос при нормално шофиране;
Позволява различни скорости на движение на колелата при движение в завои;
Днес всички автомобили са оборудвани с диференциал;

Диаграма на действие на диференциала

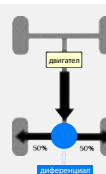
Когато автомобилът завива, външните колела изминават по-дълго разстояние от вътрешните колела и затова външните се въртят с по-голяма скорост.



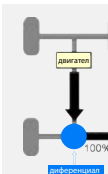
Диференциала позволява на външните колела да се въртят с по-голяма скорост като по този начин автомобила завива плавно и стабилно.

Недостатъци на диференциала

Диференциалът винаги прехвърля движението до колелото с по-ниско съпротивление и когато едното от двете колела приплъзне диференциалът винаги прехвърля 100% от движението към приплъзналото колело, като по този начин управлението на автомобила става затруднено и той може да затъне.



Нормални пътни условия: при еднакво сцепление от двете страни, диференциалът прехвърля усилията по равно между лявото и дясното колело.



Лоши пътни условия: при по-ниско сцепление на дясното колело диференциалът ще прехвърли 100% от усилията на това колело, като по този начин колелото ще забуксува и автомобилът ще забави хода си или закъса. Колелото може да забуксува при движение върху лед или сняг, при преминаване през дупки или при накланяне на автомобила на едната страна.

Какво е блокируем диференциал?

Какво е блокируем диференциал?:

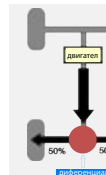
Диференциал който при необходимост "заключва" и предава движението между ляво и дясно колело по равно.

Функции на блокируемият диференциал:

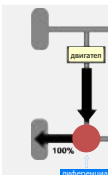
Блокируемият диференциал преди всичко е нормален диференциал и при нормални пътни условия изпълнява същите функции като при отворения тип диференциали.

Когато някое от страничните колела приплъзне, диференциалът го засича и заключва предаването на движението между двете колела прехвърляйки 100% от движението на колелата със сцепление.

Диаграма на действие на диференциал със заключване



Нормални пътни условия: при еднакво сцепление от двете страни, диференциалът прехвърля усилията по равно между лявото и дясното колело.



Лоши пътни условия: след като дясното колело започне да приплъзва, диференциалът засича разликата в движението между лявото и дясното колело и заключва, прехвърляйки 100% от движението към лявото колело.

Блокируем дифференциал за HOVER H5

Високопроходимият автомобил HOVER H5 използва механично блокируемия дифференциал на задната ос - Eaton MLocker.

Компанията Eaton е световноизвестен производител на продукти за управление на задвижването. Продуктите на Eaton са известни със своята надеждност и са широко използвани от световноизвестни автомобилни марки. Като един от най-успешните продукти на компанията механично блокируемият дифференциал се продава в над 150 държави. Годишният брой на продажби достига почти два милиона броя, като този продукт вече не е само привилегия единствено за истинските офроуд ентузиаста.



Блокируемият дифференциал, който се предлага за HOVER H5 представлява дифференциал на задната ос с автоматично механично блокиране.



Преимущества на блокируемия дифференциал за Hover H5

Повишени офроуд способности: когато разликата в скоростите на въртене между лявото и дясното колело достигне 100 об/мин, дифференциалът се самозаклучва. По този начин се блокира приплъзването между лявото и дясното колело и напълно се прехвърля движението към колелото с по-добро сцепление, позволявайки по-добри възможности на пресечен терен.



Лесна употреба: без нужда от активиране, заключва се и се отключва автоматично;

Безопасност: Дифференциалът не може да се самозаклучи при скорости над 30км/ч осигурявайки по-безопасно и по-сигурно пътуване;

Без допълнителен разход: не добавя допълнително тегло към автомобила и разхода за гориво не се повишава;

Трайност: основните части са произведени от материали, патентовани в САЩ, осигуряващи дълга трайност и надеждност;

Компактност: разработен е в пълно съответствие с размерите на нормален отворен дифференциал и не влошава пътния просвет на автомобила.

Забележка: Дифференциалът се заключва, само когато разликата в скоростта на въртене между лявото и дясното колело достигне приблизително 100 об/мин. При нормално шофиране, даже когато воланът е в крайна точка на завиване, тази разлика в скоростта няма да бъде достигната и затова не бива да се притеснявате, че дифференциалът ще се самозаклучи.



Предпазни мерки при употреба



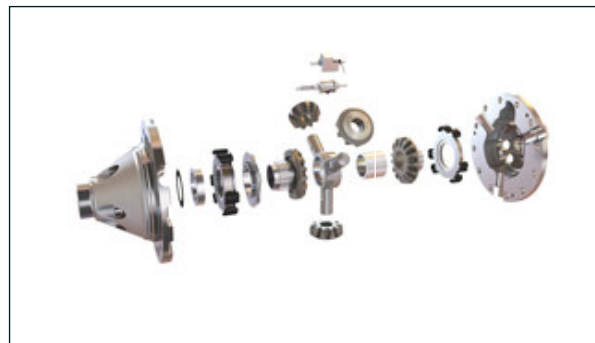
Когато автомобилът преминава през лош или неравен терен (например лед, сняг, кал или когато едното колело остане във въздуха) с ниска скорост, дифференциалът ще засече разликата в скоростите на въртене между колелата и автоматично ще се заключи, когато тази разлика достигне приблизително 100 об/мин. В този момент шофьора ще усети лек удар, което е напълно нормално и не води до повреда в автомобила.



В момента на заключване на дифференциала 100% от въртящия момент на двигателя се прехвърля към колелото със сцепление и в някои случаи ще се появи поднасяне на задната част на автомобила. В този момент единственото нещо, което трябва да направи шофьорът, е да държи воланът и да насочва автомобила в правилната посока, за да избегне завъртане.



След като дифференциалът е заключен и автомобилът е преминал препятствието, единственото нещо, което трябва да направи шофьорът за да отключи дифференциала е да насочи автомобила в права посока. Ако отключването е неуспешно (колелата в задната част останат заключени), шофьорът може да направи няколко маневри като върти волана в лява и дясна посока, за да спомогне отключването на дифференциала (в повечето случаи, не е необходимо да въртите волана умишлено, защото дифференциалът ще се самоотключи даже преди да усетите).



0700 10 109
www.greatwall.bg